

TITANIC

Gheorghe Andra Cristiana

Ciortan Sara

Olteanu David

Ionescu Mihai Dan

UVT, PFC, MEDIA DIGITALĂ, ANUL 3

CUPRINS

- Ce își propune lucrarea **03**
- Titanic **06**
- Pasagerii **09**
- Muzicienii de pe Titanic **18**
- Echipajul **19**
- Îmbarcarea **21**
- Prețul biletelor **22**
- Concluzii **23**

Ce își propune lucrarea și de ce ne interesează

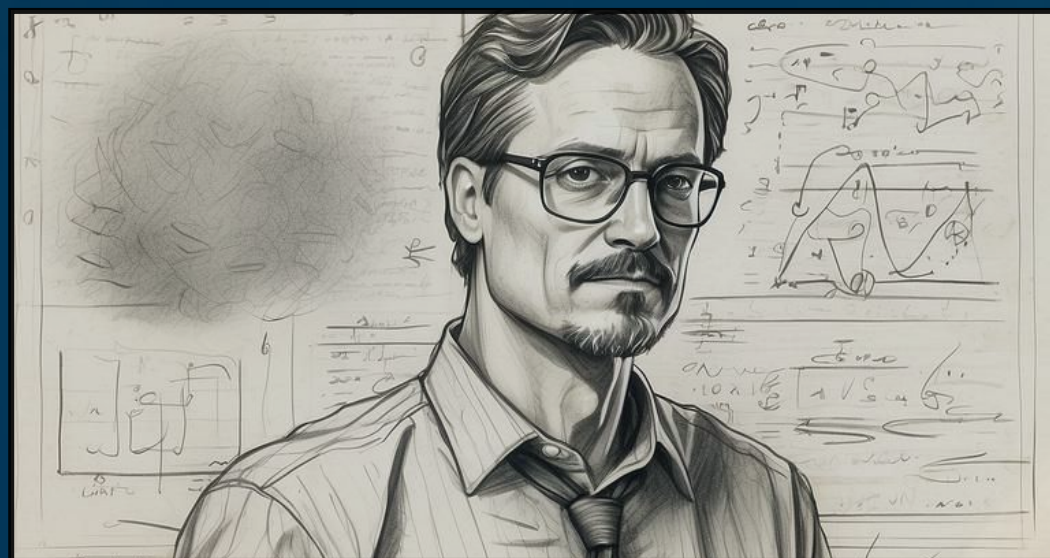
Evenimentul tragic al scufundării Titanicului a fost un moment crucial în istorie. Analizarea corespunzătoare a datelor poate oferi informații valoroase despre factorii sociali și economici care au influențat rata de supraviețuire în acea perioadă.

Explorarea datelor este o experiență captivantă de învățare. Setul de date despre Titanic nu este doar interesant din punct de vedere istoric, ci oferă și oportunitatea unică de a învăța despre analiza datelor.

PREZENTAREA PROIECTULUI

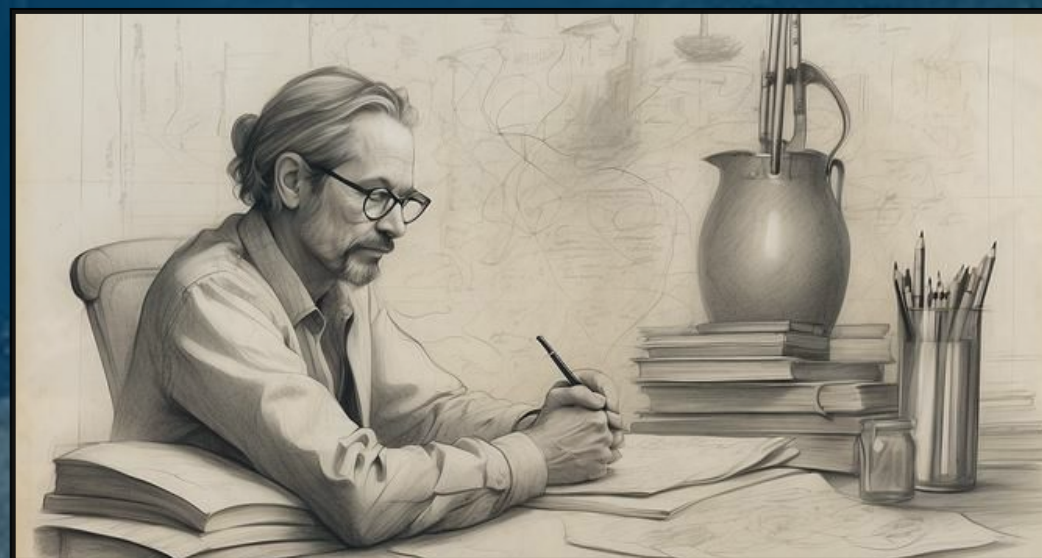
- Am analizat date legate de pasagerii de pe Titanic din baza de date “Titanic Dataset”
- Datele au fost postate de către Brenda N. (Data Sets Master, US)
- Datele conțin informații despre pasageri precum: sexul, unde s-au îmbrăcat, cât au plătit pe bilet, la ce clasă au stat, dacă au supraviețuit sau nu

PENTRU CINE ESTE BENEFIC STUDIUL?



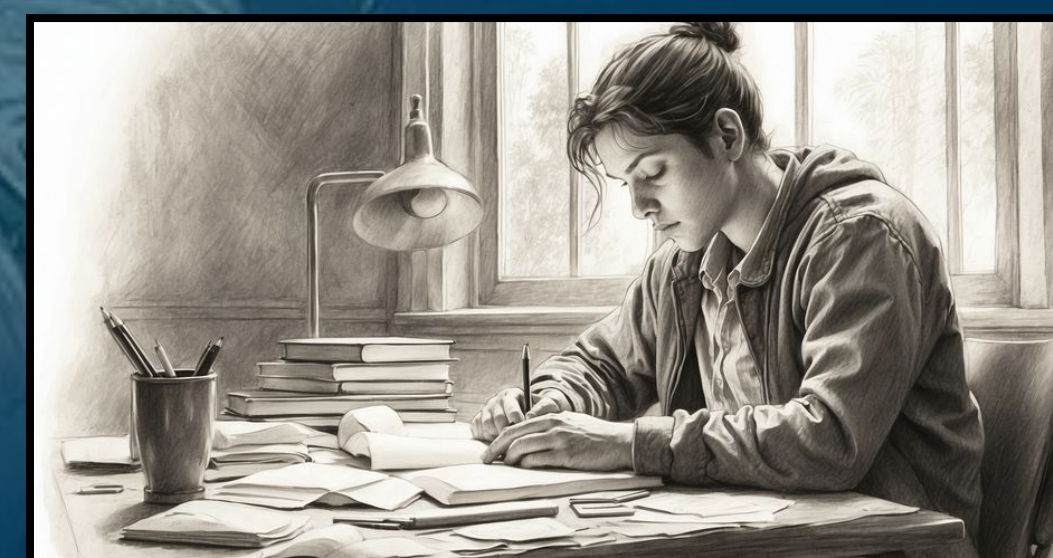
DATA SCIENCE LEARNERS AND EDUCATORS

Este o resursă excelentă pentru începători pentru a exersa curățarea datelor, ingineria caracteristicilor și crearea de modele.



MIXED METHODS RESEARCHERS

Oferă o oportunitate de a demonstra cum o analiză a metodelor mixte poate duce la concluzii mai valide cu privire la o întrebare de cercetare decât o analiză mono-metodică.



STUDENȚI ȘI ELEVI

Povestea Titanicului fascinează elevii, ceea ce face ca setul de date să fie interesant de studiat. . Acest lucru le permite studenților să exploreze diverse aspecte ale datelor.

THE TITANIC

01

Titanicul a fost un vas de lux britanic de pasageri care s-a scufundat în timpul călătoriei sale inaugurale de la Southampton, Anglia, la New York City, în 14-15 aprilie 1912.

02

Titanicul a fost construit la o scară monumentală. Avea o lungime de 269m, o lățime de 28m și o înălțime de 53m, deplasând 66.000 de tone de apă.

03

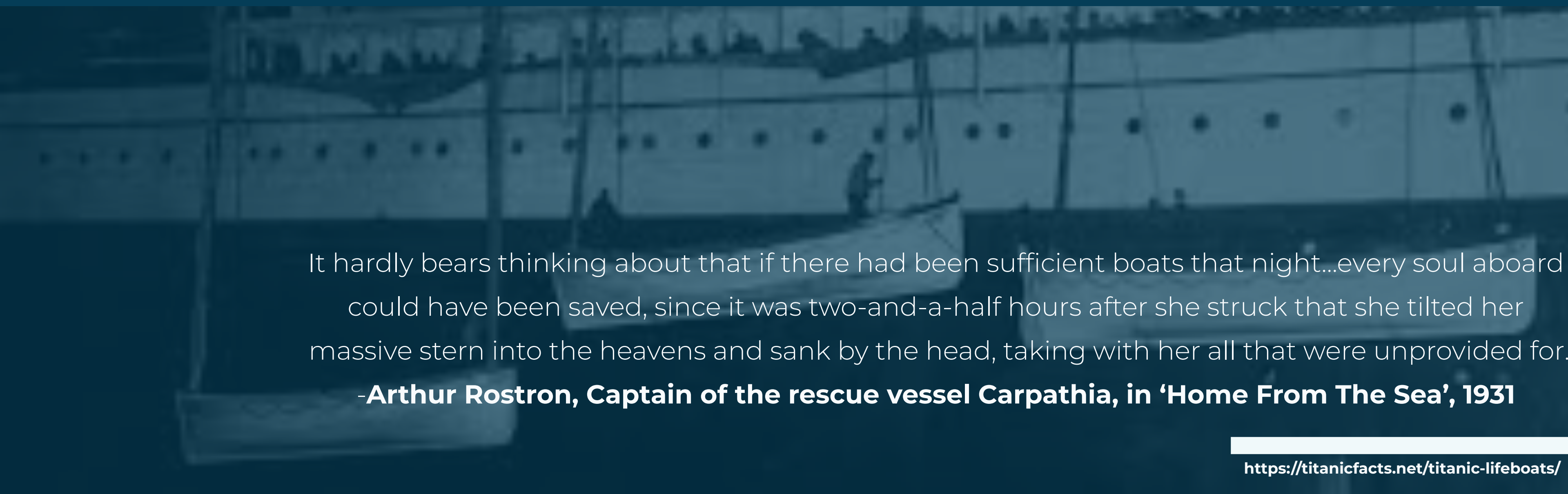
Din momentul în care gărzile de observație au dat alarma, ofițerii de pe punte au avut la dispoziție doar 37 de secunde pentru a reacționa înainte ca Titanicul să lovească aisbergul.

04

Scufundarea Titanicului s-a soldat cu moartea a aproximativ 1.500 de pasageri și a personalului navei.

Totul pe Titanic era imens

CU EXCEPȚIA NUMĂRULUI DE BĂRCI DE SALVARE



It hardly bears thinking about that if there had been sufficient boats that night...every soul aboard could have been saved, since it was two-and-a-half hours after she struck that she tilted her massive stern into the heavens and sank by the head, taking with her all that were unprovided for.

-Arthur Rostron, Captain of the rescue vessel Carpathia, in 'Home From The Sea', 1931

Bărcile de salvare

S-a dorit instalarea mai multor bărci de salvare dar se presupune că, J. Bruce Ismay, președintele White Star Line, a refuzat deoarece navele ar fi stricat priveliștea pentru pasagerii de la clasa întâi de pe puntea superioară

<https://titanicfacts.net/titanic-lifeboats/>

64

numărul de bărci de salvare pe care nava Titanic ar fi putut să le transporte (un total cu mult peste capacitatea maximă a navei de 3.547 de persoane)

20

numărul de bărci de salvare pe care nava Titanic le-a transportat în realitate (ar fi putut găzdui 1.178 de persoane, aproximativ o treime din numărul celor care călătoreau la bord)

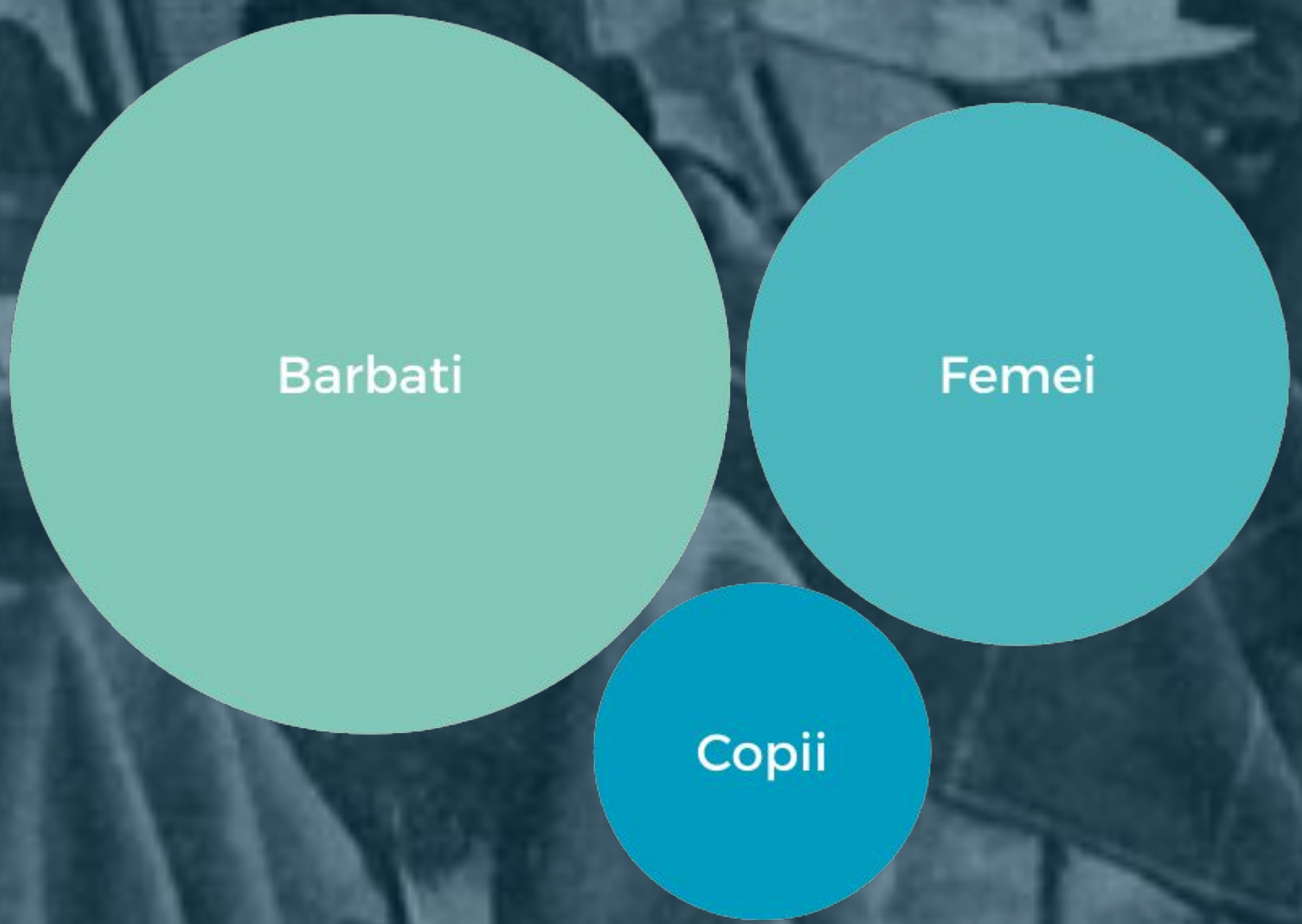
Acest lucru a fost destul de grav, dar, în mod tragic, bărcile de salvare au fost lansate la apă cu mai puține persoane decât puteau găzdui

Pasagerii

Unul dintre cei mai faimoși pasageri de sex masculin de pe Titanic a fost domnul Isidor Straus. El și soția sa, Ida, au fost figuri notabile pe navă. Când Ida a primit un loc pe o barcă de salvare, a refuzat să-și lase soțul în urmă, spunând. Amândoi au pierit în dezastru. Povestea lor de loialitate și dragoste este una dintre cele mai emoționante povești de pe Titanic

Una dintre cele mai notabile pasagere a fost Margaret Brown, cunoscută și sub numele de "Unsinkable Molly Brown". Ea a fost un pasager de clasa întâi care a devenit faimoasă pentru că i-a ajutat pe ceilalți să se urce în bărcile de salvare, înainte de a fi convinsă în cele din urmă să se urce ea însăși într-una

Unul dintre cei mai notabili copii pasageri a fost Loraine Allison, care avea doar 2 ani. Ea a fost singurul copil de la clasa întâi sau a doua care nu a supraviețuit scufundării. Familia ei îl căutase pe fratele ei, Trevor, care fusese urcat într-o barcă de salvare împreună cu asistenta sa, dar nu au reușit să ajungă la timp la bărcile de salvare.



Barbati

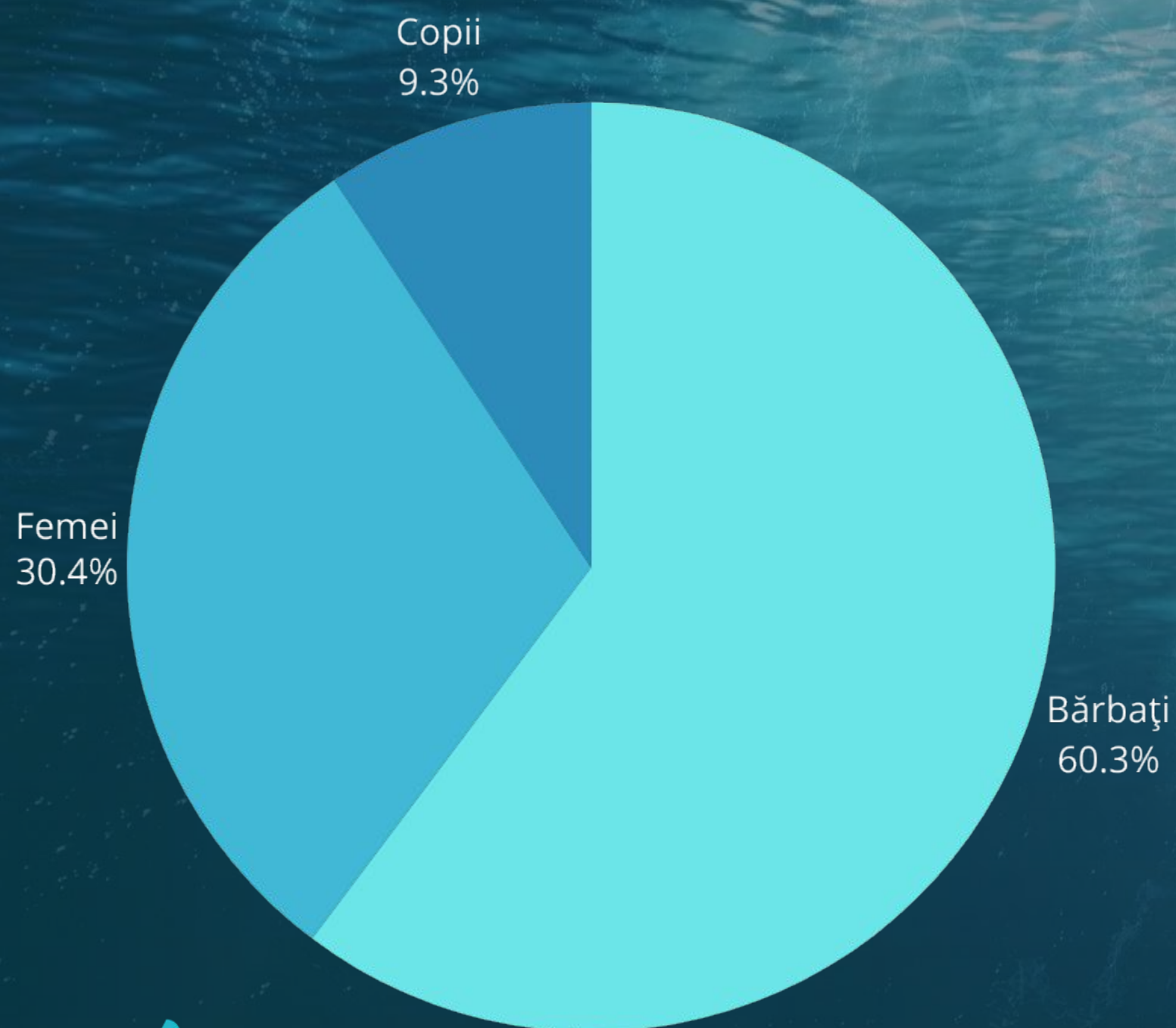
Femei

Copii

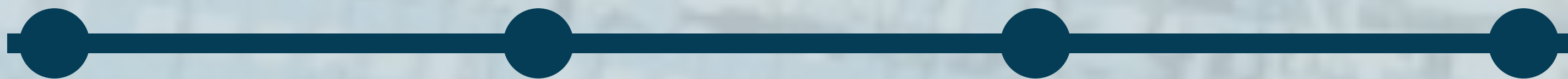
*Pe RMS Titanic au fost un total de **2240 de pasageri și membri ai echipajului** dar setul de date analizat cuprinde informații despre doar **891 de pasageri**

Dintre pasageri cei mai mulți au avut genul masculin (60.3%)

Bărbații au înregistrat o vârstă medie de 30,6 ani, în timp ce femeile au înregistrat o vârstă medie de 28,7 ani.



Cei mai vârstnici și cei mai tineri pasageri



2 MONTHS, 13 DAYS

cea mai tânără femeie de la bordul Titanicului, Millvina Dean, pasageră la clasa a treia, care a supraviețuit în barca de salvare 10

4 MONTHS, 29 DAYS

cel mai tânăr bărbat de la bordul navei, pasagerul de la clasa a treia, Master Gilbert Sigvard Emanuel Danbom, care din păcate a murit în timpul scufundării.

64 YEARS, 8

MONTHS, 8 DAYS

cea mai în vârstă femeie de pe Titanic, pasagerul de la clasa întâi, doamna Mary Eliza Compton, care a supraviețuit în barca de salvare 14

74 YEARS, 10

MONTHS, 29 DAYS

cel mai în vârstă bărbat aflat la bord, pasagerul de la clasa a treia, domnul Johan Svensson, care a pierit în timpul scufundării

Cel mai bogat pasager de pe Titanic

Colonelul John Jacob Astor IV

A fost cel mai bogat pasager de la bord și se crede că era unul dintre cei mai bogați oameni din lume la acea vreme, cu o avere personală estimată între 90-150 de milioane de dolari, ceea ce astăzi l-ar face miliardar de câteva ori.

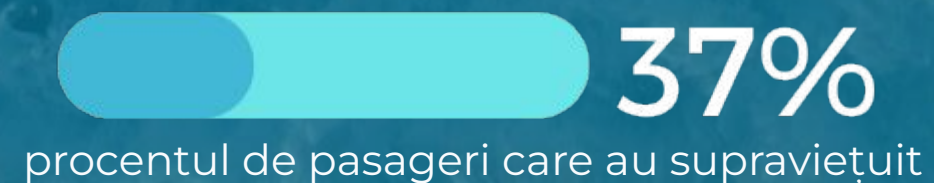
Astor a murit în timpul scufundării Titanicului, iar trupul său a fost preluat de nava Mackay-Bennett.



Supraviețuitorii

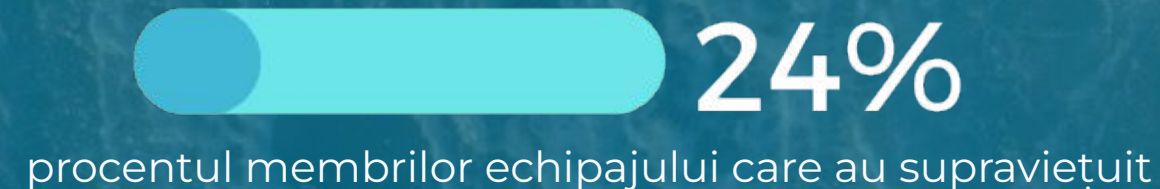
706

numărul total de persoane care au supraviețuit



492

numărul pasagerilor care au supraviețuit

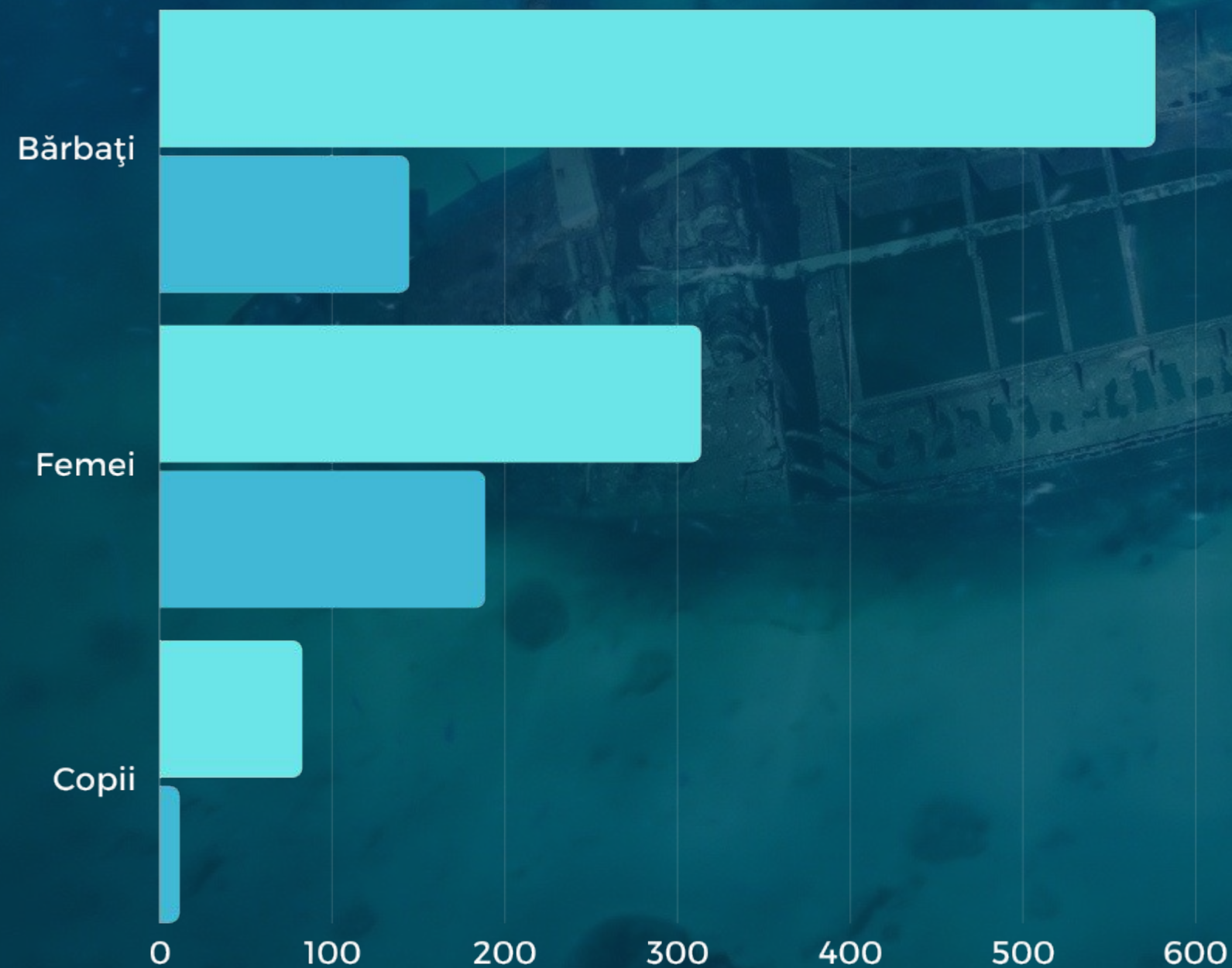


214

numărul membrilor echipajului care au supraviețuit

Rata de supraviețuire în funcție de categorie

*Pe RMS Titanic s-au îmbarcat un număr de **805 bărbați**, **402 femei**, **107 copii** dar setul de date analizat nu îi cuprinde pe toți



Dintre cei 577 de bărbați îmbarcați inițial, doar 145 au supraviețuit, însemnând un procent de 25%

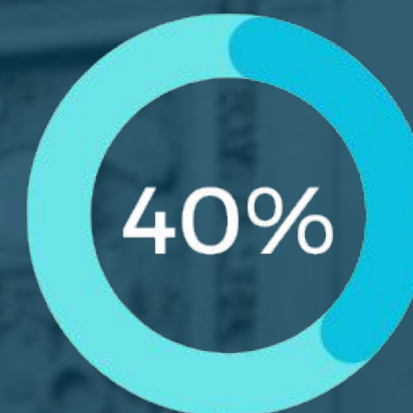
Dintre cele 314 femei îmbarcate inițial, au supraviețuit 189, adică un procent de 60%.

La bordul navei se aflau și 83 de copii, dintre care au supraviețuit doar un procent de 14%, adică un număr de 12 copii.

Rata de supraviețuire în funcție de clasă

Când pasagerii s-au îmbarcat pe Titanic pentru călătoria inaugurală, nu știau că situația lor financiară va determina dacă vor avea mai multe șanse să trăiască sau să piară.

Dacă erai suficient de norocos să călătorești la clasa întâi, se dovedea că erai probabil destinat să supraviețuiești.



≈356

numărul de pasageri de la **clasa I** aflați la bord



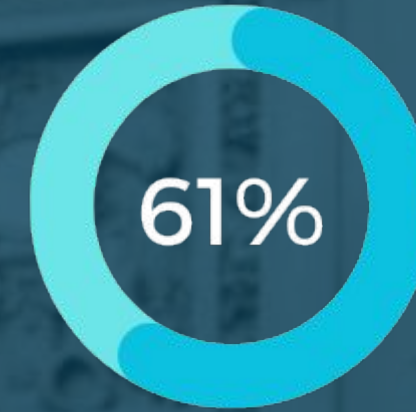
≈223

numărul pasagerilor de la **clasa a II a** aflați la bord



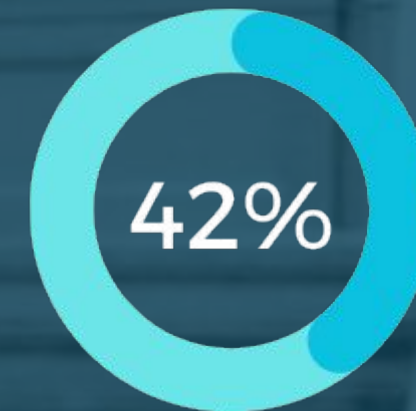
≈312

numărul pasagerilor de la **clasa a III a** aflați la bord



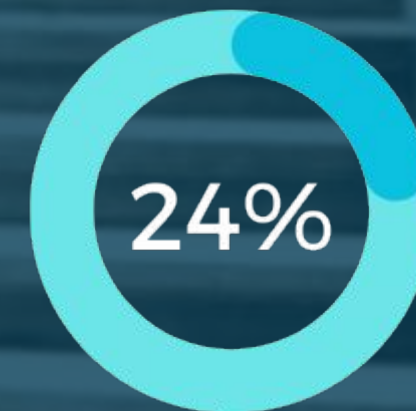
≈324

numărul de pasageri de la
clasa I aflați la bord



≈284

numărul pasagerilor de la
clasa a II a aflați la bord

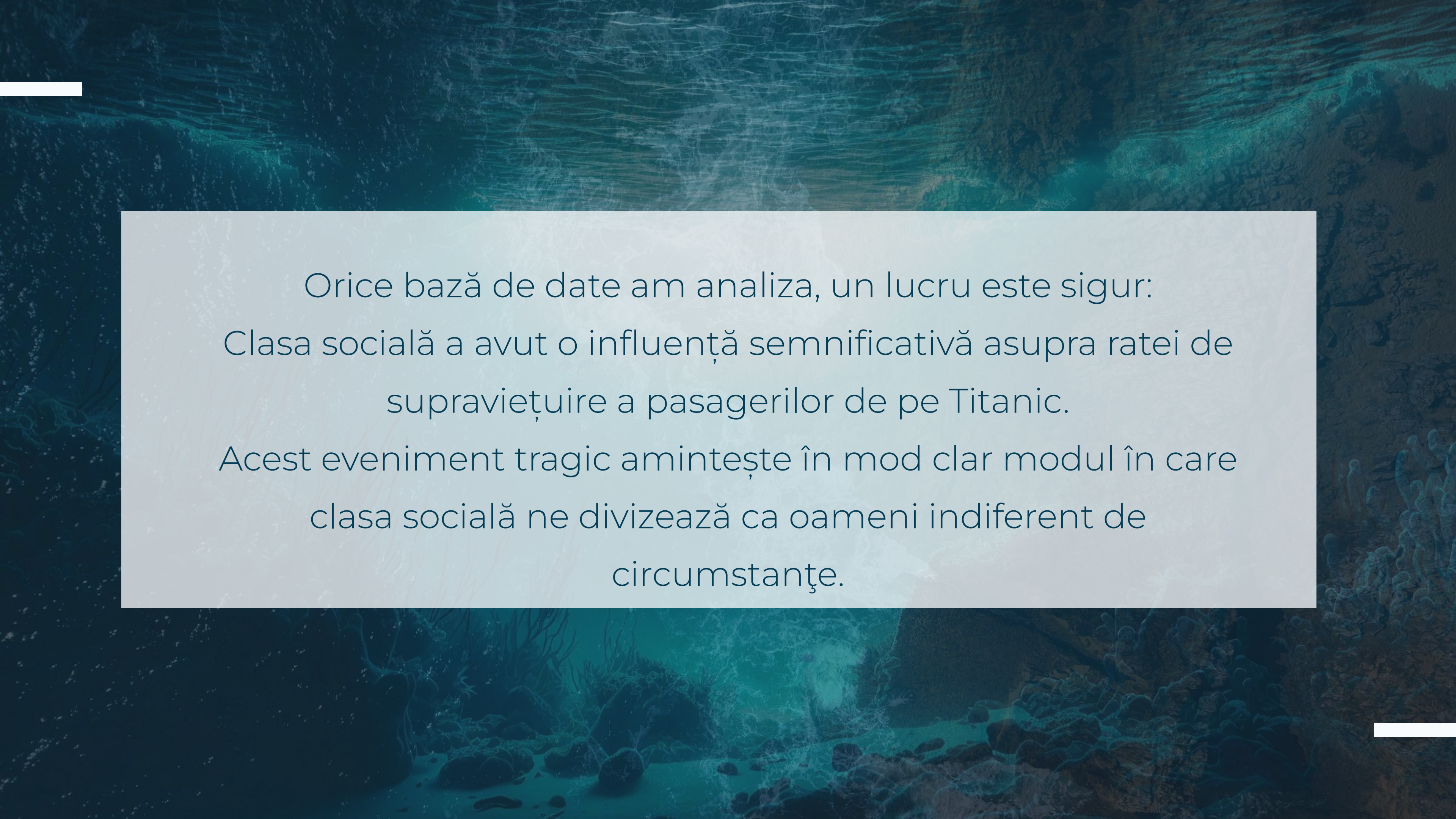


≈709

numărul pasagerilor de la
clasa a III a aflați la bord

*De reținut că baza de date analizată nu conține toți pasagerii aflați de fapt pe titanic. Așadar, datele reale ar fi acestea:

<https://titanicfacts.net/titanic-survivors/>

The background is a deep-sea underwater scene with various coral reefs and marine life. A semi-transparent white rectangular box is centered on the image, containing text in a dark blue font. There are small white rectangular marks in the top-left and bottom-right corners of the image.

Orice bază de date am analiza, un lucru este sigur:
Clasa socială a avut o influență semnificativă asupra ratei de
supraviețuire a pasagerilor de pe Titanic.
Acest eveniment tragic amintește în mod clar modul în care
clasa socială ne divizează ca oameni indiferent de
circumstanțe.

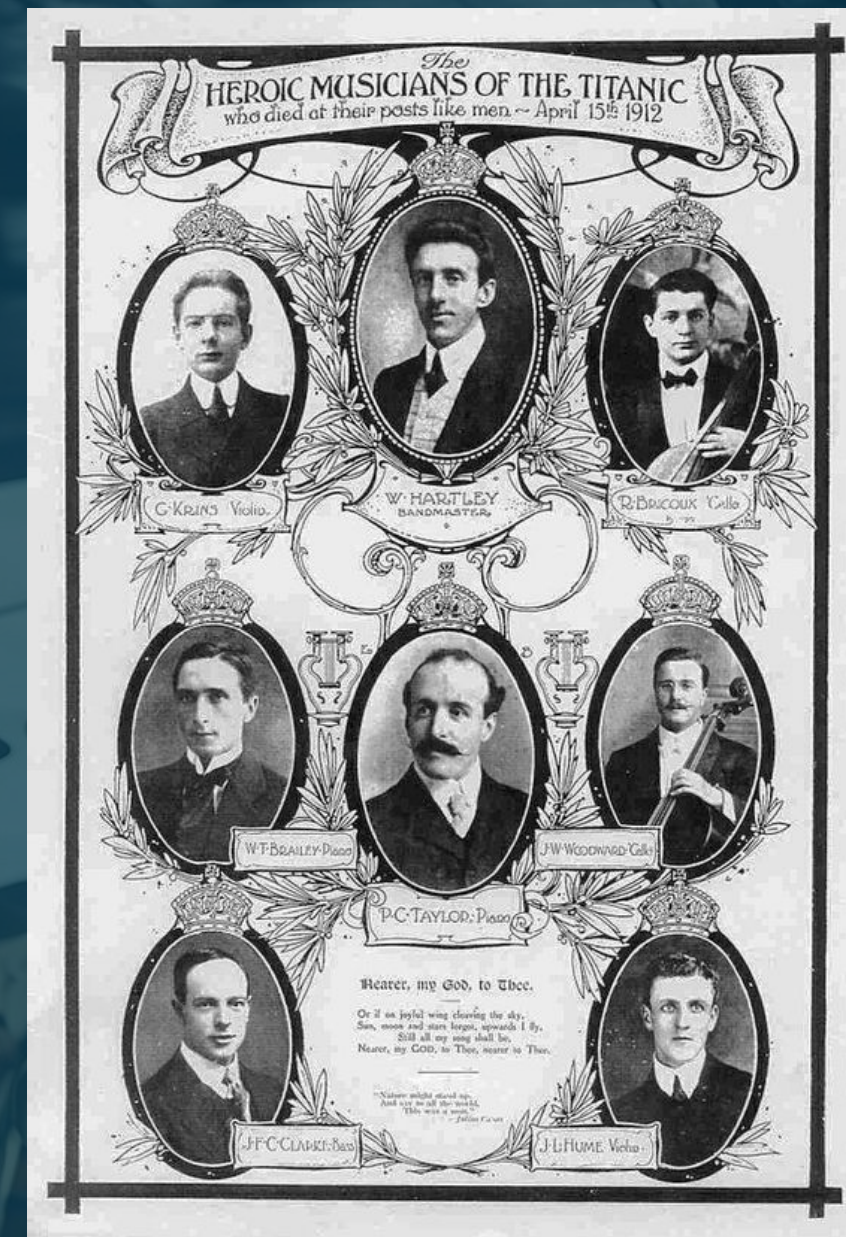
Muzicienii de pe titanic

Orchestra de pe Titanic era compusă din opt muzicieni. Aceștia făceau parte dintr-un ansamblu de trei și un ansamblu de cinci.

Când Titanicul a lovit iceberg-ul și a început să se scufunde, muzicienii au continuat să cânte pentru a-i ajuta pe pasageri să rămână calmi.

Mulți supraviețuitori au povestit că muzicienii au continuat să cânte până la sfârșit.

<https://titanicfacts.net/titanic-orchestra/>



WILLIAM BRAILEY, 24

ROGER BRICOUX, 20

JOHN CLARKE, 28

WALLACE HARTLEY, 33

JOCK HUMME, 21

GEORGE KRINS, 23

PERCY TAYLOR, 40

JOHN WESLEY WOODWARD, 32

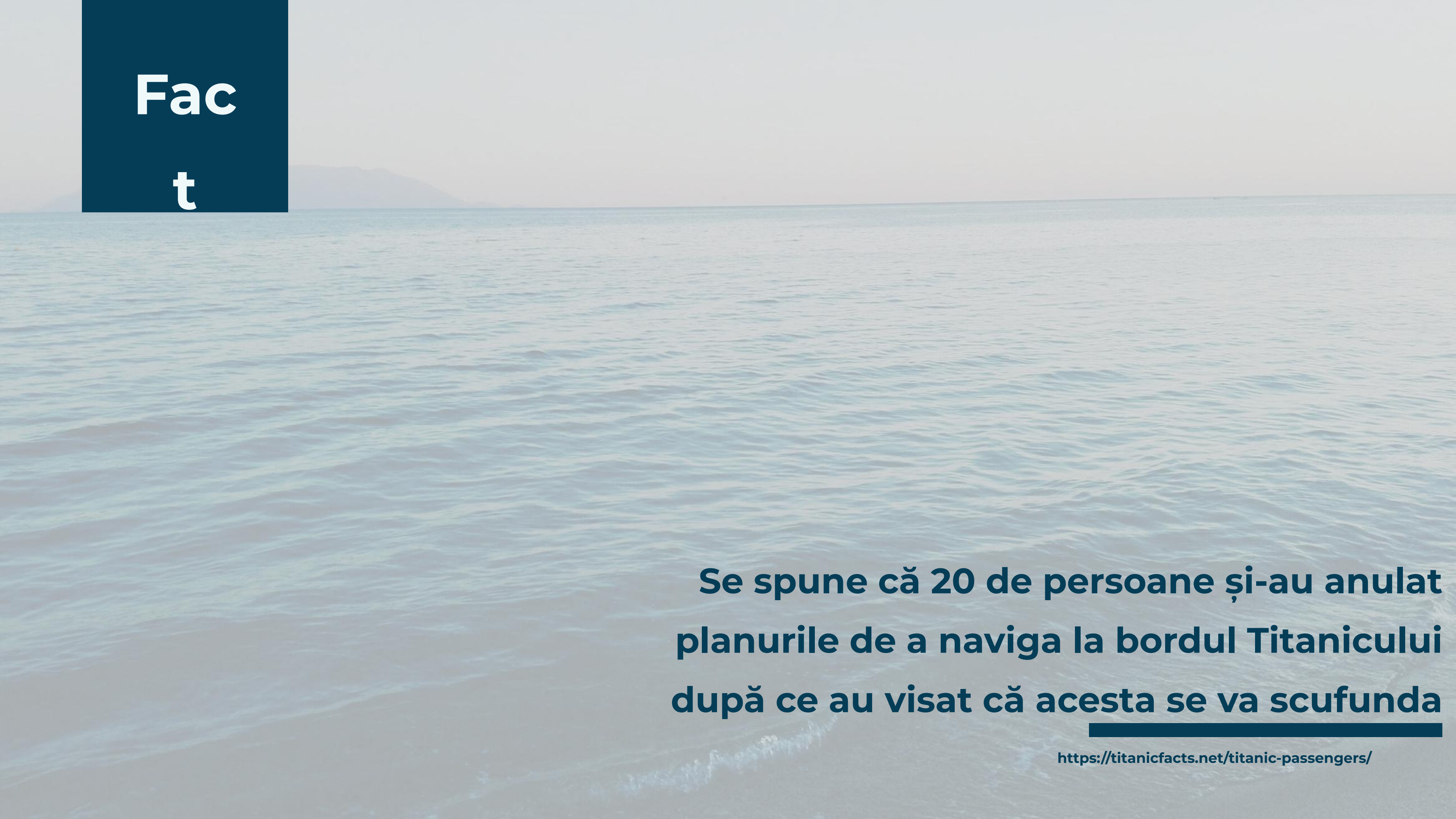
Echipajul Titanicului

Rata mortalității în rândul echipajului a fost de 76%, mai mare decât cea a pasagerilor de la clasa a treia.

Patru membri ai echipajului au evitat la limită dezastrul, deoarece nu au reușit să ajungă la navă înainte ca aceasta să plece din Southampton.

Un membru al echipajului, un tânăr mecanic pe nume John Coffey, a părăsit nava la începutul călătoriei la Cobh, în County Cork, Irlanda.





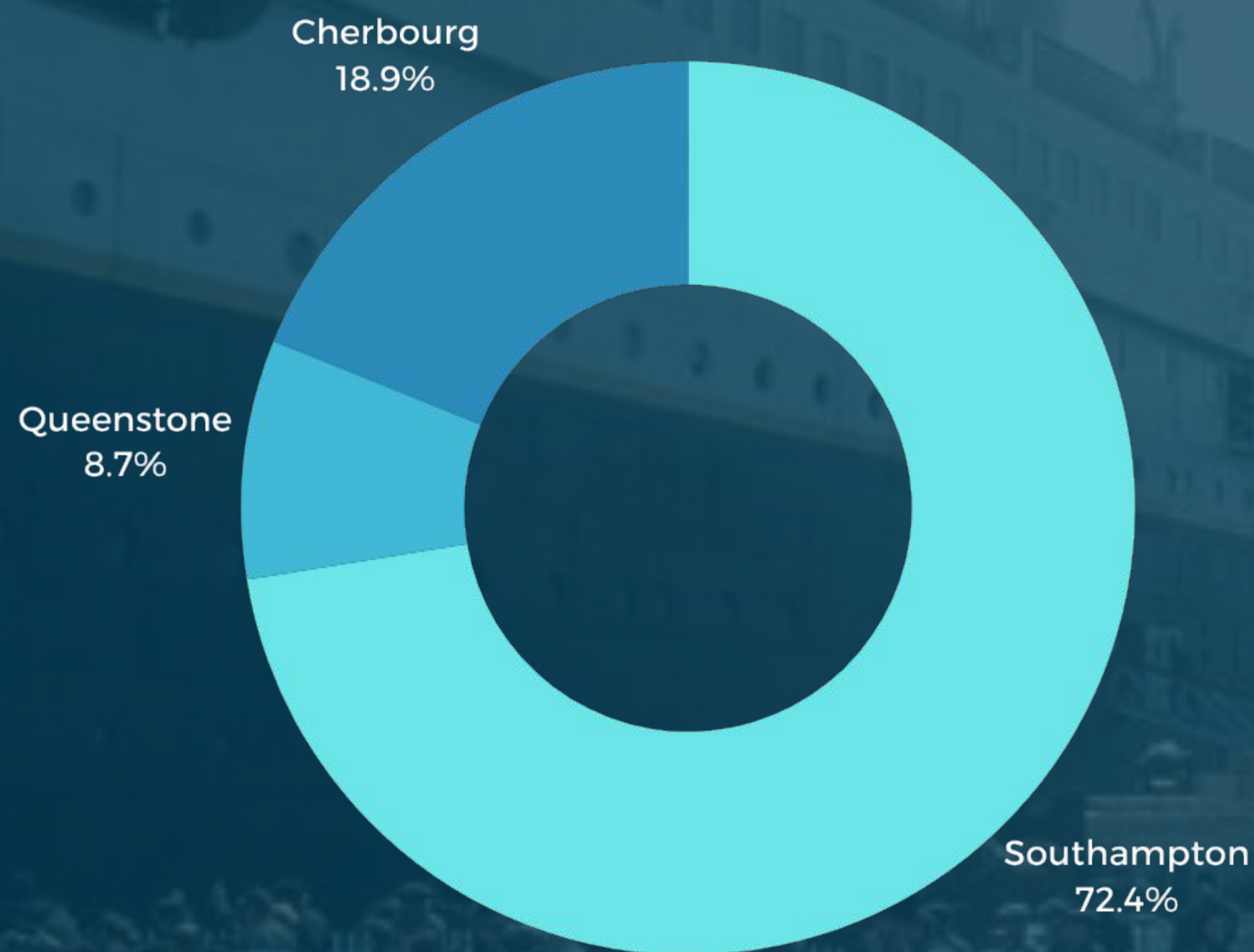
Fac
t

Se spune că 20 de persoane și-au anulat planurile de a naviga la bordul Titanicului după ce au visat că acesta se va scufunda

<https://titanicfacts.net/titanic-passengers/>

ÎMBARCAREA

*Conf. bazei de date analizată



Graficul ne arată că cei mai mulți pasageri s-au îmbarcat în Southampton (72.4%), urmând Cherbourg (18.9%), procentul cel mai mic îmbarcându-se din Queenstone(8.7%)

Prețul biletelor

Cel mai scump bilet pentru îmbarcarea la bordul
Titanicului:

£910

Prețul mediu al unui bilet:

£75.59



EXTRA! The Evening Star. EXTRA!

WASHINGTON, D.C., April 5, 1912

Concluzii

TITANIC GOES DOWN;
HUNDREDS OF LIVES LOST.

DEADLY DANGERS AND CRUEL

and Children
Whose to Perish When
Steamer Sinks.

IN HUNDRED MISSING AND
BELIEVED DROWNED.

hundred Passengers, Mostly
Children, Known to Be Safe—
Olympic Finds Only Wreckage.

The Star steamship Titanic sank at 2:20 o'clock this
morning according to wireless dispatches received from various
sources. It is admitted that a large number of lives
were lost. Just how many persons perished, it is impossible to tell.
Star officials admit that there was a "horrible" loss of

Principala concluzie pe care o putem trage din acest studiu ar fi rata
de supraviețuire semnificativ mai mare pentru pasagerii destul de
norocoși să stea la clasa I, cu o rată mai mare a femeilor și copiilor.
În aceeași măsură, am putut observa cum măsurile de siguranță au
lăsat de dorit pentru a nu perturba cumva călătoria celor mai
înstăriți de pe vas.

Întâmplarea absolut tragică face să fie chiar ironic cum confortul
celor de la clasa I a fost pus mai presus decât viața însăși.

CLEAN-UP CRUSADE
OPENS IN CAPITAL

City's War on
Filth

CITIZENS TAKE PLACES
IN THE FIRING LINE

Premises in All Sections of Washing-
ton to be Inspected.

COMMITTEES ARE KEPT BUSY

Large Number of Children Report
Activity About Own Homes

During the Easter
Holiday.

Suggestions.

1—Clean up your own premises
first.
2—If in doubt as to any matter
connected with the campaign, com-
municate by telephone with Dr.
Ray, secretary, at the District
health office, Main 6000, Branch 22.
3—Obtain a copy of the clean-up
instructions issued by the central
committee at the committee head-
quarters in the District health office.
4—Report all nuisances that come
to your attention to the central
committee. This may be done by
mail or telephone. It is not neces-
sary that complainant's name be
divulged.
5—Donations to defray the cost of
conducting the campaign should be
addressed to John Joy Edson, treas-
urer, Arthur C. Moses, chairman of

INTERVENTION
TO BE INE

Believed U. S. Tro
Necessary to
Order in M

INVASION IS FOR
IN PRESIDENT

Government Resents I
American Ci

BOTH PARTIES AL

Ultimatum Presente
and Rebels—Taft

Another Shi
of Arm

Despite official discla
tion by the United Sta
toration of peace and
is now believed by eve
servative observers to
inevitable, unless both
conflict in that cou
warning given by Pre
reform their methods
paying more respect to
interests of Americans
signers in that countr
There is no other mean
the President's declarati
ed States will hold Mexi
can people, federals as
"responsible for all wan
sacrificing or endangeri
or damaging American
terests," and by the fu
that "any maltreatment
zens will be deeply resen
ican government and